

# 浙江省人民政府办公厅

浙政办发函〔2020〕38号

## 浙江省人民政府办公厅关于印发浙江省推进 高水平交通强省基础设施建设三年行动 计划(2020—2022年)的通知

各市人民政府,省级有关单位:

《浙江省推进高水平交通强省基础设施建设三年行动计划(2020—2022年)》已经省政府同意,现印发给你们,请认真组织实施。



(此件公开发布)

# 浙江省推进高水平交通强省基础设施建设 三年行动计划(2020—2022年)

为贯彻落实省委、省政府关于建设高水平交通强省的决策部署,推进铁路、轨道、公路、港航、航空、管道、快递邮政、枢纽、绿道等交通基础设施建设,特制定本行动计划。

## 一、工作目标

通过3年努力,完成综合交通建设投资超1万亿元;新建(改扩建)线网里程近1万公里,其中铁路1000公里、轨道700公里、高速公路1000公里、普通国省道1000公里、农村公路2000公里、内河千吨级航道100公里、油气管道1600公里、绿道2500公里;新建(改扩建)港站项目近100个,其中沿海万吨级泊位28个、机场项目15个、综合客运和货运枢纽24个、快递邮政项目24个。到2022年,全省综合交通网总里程达到14.7万公里,沿海万吨级泊位277个,运输机场旅客吞吐能力1亿人次,快递业务量175亿件,综合客运和货运枢纽108个。基本形成省域、市域和城区3个1小时交通圈。

## 二、主要任务

(一)客货并重推进干线铁路网建设。加快建设客运铁路和货运铁路,提升客货运体系服务能力。建成商合杭铁路、杭绍台铁

路、湖杭铁路等快速铁路 500 公里，衢宁铁路、金台铁路、宁波穿山港铁路等普速铁路 500 公里。开工建设通苏嘉甬铁路、杭温高铁、甬舟铁路、沪苏湖铁路、沪乍杭铁路、衢丽铁路等项目。到 2022 年，铁路总里程达到 4000 公里，其中快速铁路达到 2000 公里。（责任单位：省发展改革委、省交通集团，相关市政府）

（二）多式融合推进轨道交通网建设。加快建设都市区城际、市域（郊）和城市轨道交通，完善轨道交通网络体系。建成杭富、杭海、杭绍城际铁路，杭州轨道交通 1 号线三期、3 号线一期、4 号线二期、5 号线二期、6 号线一期和二期、7 号线、8 号线一期、9 号线一期、10 号线一期，机场轨道快线，宁波轨道交通 2 号线二期、4 号线、5 号线一期，温州市域铁路 S2 线一期，嘉兴有轨电车 T1 线一期，绍兴轨道交通 1 号线，金义东市域铁路，台州市域铁路 S1 线等轨道交通 700 公里。开工建设杭德城际铁路、宁波轨道交通 3 号线二期、温州市域铁路 S3 线一期、沪平城际铁路、台州市域铁路 S2 线等项目。到 2022 年，轨道交通运营里程达到 1000 公里。（责任单位：省发展改革委、省建设厅，相关市政府）

（三）城乡统筹推进现代公路网建设。加快建设高速公路、普通国省道、农村公路，提升公路网覆盖面和通达性。建成龙丽温高速公路文成至泰顺段和景宁至文成段、杭州绕城高速公路西复线、千黄高速公路、宁波舟山港主通道、杭绍台高速公路、临金高速公路、杭宁高速公路浙江段（改扩建）、申嘉湖高速公路安吉孝源至唐舍段、钱江通道北接线、沪杭高速公路杭州段和海宁许村段（抬

升)、杭金衢高速公路金华至衢州段(改扩建)等高速公路 1000 公里。开工建设六横公路大桥、杭绍甬高速公路、甬舟高速公路复线、甬金高速公路扩容、甬台温高速公路扩容等项目。新改建普通国省道 1000 公里、农村公路 2000 公里。到 2022 年,高速公路里程达到 5400 公里,普通国省道里程达到 1.3 万公里,农村公路里程达到 10.9 万公里。(责任单位:省交通运输厅、省交通集团,相关市政府)

(四)海河并举推进水路运输网建设。加快建设沿海大型深水泊位和内河千吨级航道,发挥水运资源禀赋优势。建成宁波舟山港梅山港区 6—10 号集装箱泊位等沿海万吨级以上泊位 28 个,开工建设鼠浪湖、马迹山矿石码头三期工程等项目。建成京杭运河浙江段、长湖申线航道西延、湖嘉申线航道嘉兴段二期等内河千吨级航道 100 公里。开工建设浙北高等级航道网集装箱运输通道工程、杭申线(嘉兴段)三级航道改造工程等项目。到 2022 年,沿海万吨级泊位达到 277 个,内河千吨级航道里程达到 500 公里。(责任单位:省交通运输厅、省海港集团,相关市政府)

(五)多级协同推进航空服务网建设。加快建设运输机场和通用机场,提升航空服务能力。建成杭州萧山国际机场三期新建航站楼及陆侧交通中心、宁波栎社国际机场三期、东阳横店通用机场改扩建等 15 个项目,新增机场旅客吞吐能力 3000 万人次。开工建设宁波栎社国际机场四期扩建、温州龙湾国际机场三期扩建、台州机场改扩建、丽水机场新建、德清莫干山通用机场改扩建等项

目。到 2022 年,运输机场旅客吞吐能力达到 1 亿人次,A2 以上通用机场 13 个。(责任单位:省交通运输厅、省发展改革委、省机场集团,相关市政府)

(六)海陆联动推进能源管道网建设。加快建设油品储运和天然气管网,提升服务国家油气战略储运基地能力。建成外钓—册子—马目原油管道、黄泽作业区—鱼山原油管道、金塘—马目原油管道、舟山新奥 LNG 接收站外输天然气管道等能源管网 1600 公里。开工建设黄泽作业区—漕泾原油管道、绍兴—金华—丽水成品油管道、绍兴—杭州—湖州成品油管道、甬绍干线东段(北仑—鄞州—奉化—新昌)天然气管道等项目。到 2022 年,构建总里程 6900 公里的能源管道网保障体系。(责任单位:省能源局、省能源集团,相关市政府)

(七)内外联动推进快递邮政网建设。加快建设快递物流体系,提升“进村进厂出海”服务能力。建成圆通速递嘉兴航空物流基地、圆通速递上虞中心二期、申通快递华东分拨中心三期、京东义乌电子商务产业园、中吉网络技术有限公司跨境电子商务仓储中心、中通快递浙江总部、顺丰国际生鲜电子商务供应链基地、中国邮政华东物流仓储中心、传化公路港物流园区等项目 24 个。开工建设圆通速递义乌中心二期、衢州高铁西站快递物流园区等项目。到 2022 年,快递业务量超 175 亿件。(责任单位:省邮政管理局,相关市政府)

(八)一体化衔接推进综合客运和货运枢纽建设。加快建设

门户型、地区型、一般型三级综合客运和货运枢纽,提升联程联运和多式联运水平。建成杭州西站、温州机场综合交通中心、湖州东综合客运枢纽、台州火车中心站交通枢纽等综合枢纽 24 个。开工建设温州北站综合交通枢纽、绍兴高铁北站 TOD 综合项目、衢州多式联运枢纽港等项目。到 2022 年,综合客运和货运枢纽达到 108 个。(责任单位:省交通运输厅、省发展改革委,相关市政府)

(九)因地制宜推进城乡绿道网建设。加快建设诗画韵味的城乡绿道网,提升服务品质。以环杭州湾、环南太湖、沿钱塘江、沿瓯江、沿海防护林带等为重点,大力推进交通绿道、滨水绿道、城镇绿道、乡村绿道、森林绿道以及文化旅游、健康体育等多类型绿道建设,建成省级绿道网 2500 公里以上,累计达到 5000 公里。(责任单位:省建设厅,相关市政府)

### 三、保障措施

(一)落实责任。加强协调配合,落实相关工作任务。各市政府要切实履行重大项目属地责任。完善省市县三级联动推进机制,实行挂图作战、节点管控和清单管理,建立健全重大项目的问题清单、责任清单、进度清单以及问题销号机制。

(二)保障要素。加强项目用地统筹保障。用好国家授权和委托用地审批权政策,简化程序,加快节奏。项目所在地政府要做好政策处理、征地拆迁、用地组件等用地属地管理工作。自然资源部门要加强对用地组件报批工作指导,按照“最多跑一次”改革要求及时审查审批,支持实施分段报批和先行用地报批。推进综合

交通基础设施投融资改革,拓宽投融资渠道,发挥国有交通投资企业的主力军作用。积极争取中央专项债、车购税等资金支持项目建设。探索重大项目捆绑土地、矿产、旅游等资源综合开发,提升项目自身造血能力。依法依规筹措资金。

(三)强化检查。每年编制综合交通建设投资计划,分解落实到各市及相关省属企业,纳入各市和省属企业综合交通年度建设任务书,健全重大项目推进定期检查机制和通报制度,完善项目投资完成情况预警预报制度,营造比学赶超抓重大项目的氛围。

## 省级有关单位名单

省发展改革委、省经信厅、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省建设厅、省交通运输厅、省农业农村厅、省商务厅、省文化和旅游厅、省统计局、省能源局,浙江海事局、省邮政管理局、民航浙江安全监管局、杭州铁路办事处,省能源集团、省交通集团、省机场集团、省海港集团。

抄送:省委、省人大常委会、省政协办公厅。

